

VROOM

BOLDRINI Campione Italiano
Formula Europa Boxer

REES Campione Europeo
Formula Opel Lotus



FIORUCCI
Campione Europeo Interc/le C



CAMPIONE DEL MONDO F K - CAMPIONE DEL MONDO F C

RODANO
Campione Europeo Interc/le C



GIANNIBERTI
Campione del Mondo F.A



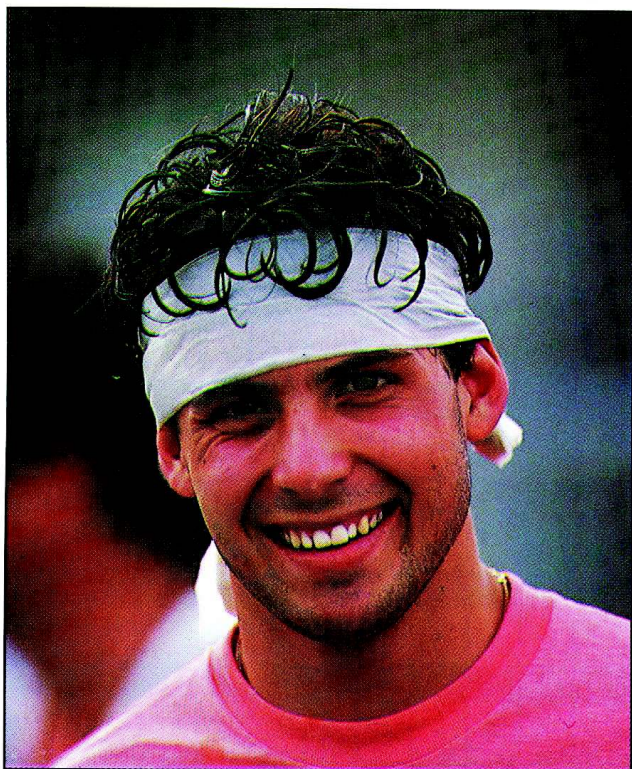
NESSUNO COME ROSSI

ANGELELLI
Campione Italiano F3



VROOM TRICOLORE

Pomposa (RA), - Campionato Italiano 125 cc. 2ª Prova.



Rossi (125 F.C), Ansaloni (125 Naz/te) e Sforza (125 Europa) dominano nella seconda prova tricolore. Piccini, Cicconetti e Tarabelli escono ancora sconfitti dal confronto diretto con i più giovani centisti. A Battipaglia (SA) il prossimo 26 luglio sapremo chi sarà il nuovo campione italiano della classe regina !

Rossi e Orsini AL FOTOFINISH?

di Giuliano Ciucci Giuliani - English text Cristina Furini

Danilo Rossi quest'anno più determinato che mai, è tornato alla riscossa nella seconda prova del campionato italiano della 125 disputatasi sulla pista Romea di Pomposa. Il laziale fresco vincitore a Suzuka (J) ha voluto rifarsi nella classe regina, dopo aver mancato per un soffio il titolo italiano della 100, a causa di una insolita rottura del disco del freno. I mezzi e la grinta non gli mancano davvero, anzi, tracciando un ipotetico grafico sulle condizioni psico-fisiche dei piloti che partecipano a questo campionato, Rossi svetterebbe in alto, al massimo della condizione. L'ha confermato con la reazione lucida che il pilota di Arce ha avuto durante gli scontri di gruppo, quando ha dovuto recuperare la cattiva posizione conseguita nelle pro-

ve di qualificazione a causa di problemi all'accensione, come pure contenere, nella finale, il ritorno di Orsini senza la quinta marcia. Insomma una stagione che lo vede protagonista ogni domenica sia nella 100 che nella 125, questo grazie anche all'apporto della Crg che ha raggiunto quest'anno già ambiti traguardi, quali la conquista del Campionato italiano della 100 Junjor, quello della 100 Internazionale e del Campionato Europeo Junior Casco Verde; ed è in testa al Campionato Europeo di Formula K. I tre moschettieri della Casa di Lonato (Giancarlo e Roberto Vanaria e Giancarlo Tinini) hanno attuato una politica vincente (vedi la fusione con la KaliKart) rinnovando, potenziando e ottimizzando tutta la struttura, ed i risultati non

VROOM TRICOLORE

la cronaca delle gare

ROSSI ALLA RISCOSSA

125 Formula C

MANCHES

A/B - Piccini si è imposto con autorità sia nelle prove cronometrate, dove ha ottenuto il miglior tempo, che nelle manches che lo hanno visto affermarsi vincitore due volte consecutive. Alle sue spalle però Tarabelli non è stato a guardare insidiando il leader sin dalle prime battute, tuttavia Piccini non si è mai lasciato sorprendere, contenendo il pilota della TonyKart fin sotto la bandiera a scacchi. Orsini, invece, è riuscito a recuperare brillantemente la defaillance della prova di qualificazione, che lo aveva registrato solo 15', conquistando il terzo posto in ambedue le manches. Ma chi merita sin d'ora una nota a parte è sicuramente Danilo Rossi che, 27' nella prova al crono per un problema al cambio (gli si è spaccata la quinta marcia ed era obbligato a passare dalla quarta direttamente in sesta) ci ha lasciato senza fiato con la sua impareggiabile rimonta fino all'8' posto dietro a Piccini, Tarabelli, Orsini, Biasuzzi, Beggio, Di Gianvito e Rodano.

B/C - Alla corda stavolta Tarabelli davanti a Trulli, Beggio e Baldelli. Gagliardi, in partenza dalla settima posizione della griglia, dopo delle prove cronometrate non proprio esaltanti, è stato ancora più sfortunato in questa manche che lo ha visto in una condizione di arresto obbligato per rottura del filo della bobina. Anche un altro pilota Lanceri rimaneva fermo sulla griglia al via mentre Galvagni era costretto all'abbandono. Al via dunque già tre piloti fuori gara. Trulli, al 5' passaggio, ha scavalcato Tarabelli ma immediatamente dopo averlo sopravanzato ha rallentato sensibilmente provocando un contatto con il suo diretto inseguitore che, con questa toccata, si ritirava dalla manche. Trulli, dopo quest'attimo di incertezza, si è riportato saldamente al comando guadagnando qualche metro di vantaggio su Beggio. Le posizioni sono rimaste invariate fino al traguardo



A fianco, ancora Danilo Rossi in forma smagliante ha dominato la Formula C dopo l'ennesima entusiasmante rimonta. Sotto, Riccardo Tarabelli bersagliato dalla sfortuna in questa seconda prova tricolore. Nella pagina accanto Baldelli e Mellini.



UGENTO 92 CAMPIONATO DEL MONDO FORMULA A - FORMULA K

Il mondiale karting di Formula K e Formula A disputatosi ad Ugento il 20 settembre scorso è risultato senza ombra di dubbio l'avvenimento motoristico più eclatante dell'anno. Sulla rinnovata Pista Salentina risultata fra le migliori del mondo, alla presenza delle maggiori autorità sportive internazionali e di circa diecimila appassionati Danilo Rossi nella Formula K e Nicola Gianniberti nella Formula A hanno conquistato l'alloro consolidando il prestigio della potenza italiana in questa disciplina sportiva. Un successo sportivo e organizzativo sviluppatosi in uno scenario naturale di rara bellezza che ha reso il tutto...

MEMORABILE!

KARTING

Silvana Serri
foto Claudio Giuliano Giuliano

Domenica 20 Settembre è calato il sipario sul palcoscenico più importante del mondo. Sul Circuito della Pista Salentina di Ugento, in Puglia, è appena terminato lo spettacolo kartistico del '92. Il campionato del Mondo Formula A e Formula K ha regalato a tutti gli appassionati di questo sport momenti di forte emozione, ha fatto nascere nei "nuovi occhi" di coloro che non conoscevano il mondo del Karting, scintille destinate a diventare...passione.

Sono in molti, in questo momento, a desiderare il "bis" del Mondiale di Ugento, tenendo ancora vive nella mente le straordinarie "rombate" delle fatidiche "ultime partenze". Non era mai successo che un Mondiale Karting riscuotesse una così vasta adesione da parte delle varie nazionalità internazionali, e pensare che in

