


JESOLO (VE), Finale Coppa del Mondo Formula A. - 16 Settembre 1990

Flying Start

		
1.fila	192 Andre' D. (F) (Tecno/Rotax)	116 Fisichella G. (I) (Pcr/Pcr)
2.fila	103 Redeker P. (NL) (Dino/Rotax)	135 Rossi D. (I) (Crg/Rotax)
3.fila	147 Trulli J. (I) (AllKart/Parilla)	101 Belletti F. (I) (AllKart/Parilla)
4.fila	104 Neumann J.T. (DK) (TonyKart/Rotax)	120 Vassort C. (F) (TonyKart/Rotax)
5.fila	114 Watt J. (DK) (Pcr/Pcr)	110 Crinelli P. (I) (TonyKart/Rotax)
6.fila	106 Kristensen K. (DK) (Crg/Comer)	195 Manetti A. (I) (TonyKart/Rotax)
7.fila	105 Crevels D. (NL) (Tecno/Rotax)	193 Pompidou X. (F) (Crg/Atomik)
8.fila	194 Roujou P. (F) (Dino/Rotax)	112 Baetz L. (F) (Crg/Parilla)
9.fila	174 Gene M. (E) (Tecno/Rotax)	107 Sund Jacob (DK) (Crg/Rotax)
10.fila	108 Malevaut J.J.(F) (TonyKart/Rotax)	181 Tagagi T. (J) (Dap/Rotax)
11.fila	113 Targett J. (AUS) (TonyKart/Comer)	119 De Lorenzi G. (I) (Birel/Rotax)
12.fila	143 Malandruccho G. (I) (Crg/Rotax)	115 Bouhet J. (F) (TonyKart/Atomik)
13.fila	172 Joergensen K. (DK) (TonyKart/Rotax)	111 Andersson M. (S) (Dino/Rotax)
14.fila	177 Horion G. (B) (TonyKart/Rotax)	160 Dominguez M. (MEX) (Pcr/Pcr)
15.fila	154 Game B. (GB) (AllKart/Parilla)	102 Loefgren J.E. (SF) (Crg/Atomik)
16.fila	117 Gustavsson S. (S) (Dino/Dino)	152 Tordoff B. (NZ) (Swiss-Hut/Rotax)
17.fila	146 Chapman G. (GB) (Gillard/Rotax)	De Graff H. (NL) (Dap/Rotax)

Prima di iniziare questa cronaca, vorrei sottolineare che grazie all'agonismo di due grandi piloti, protagonisti di rilievo quest'anno, ma sempre molto sfortunati, abbiamo assistito al più bel mondiale della stagione: sul gradino più alto dovevano andarci tutti e due. Ma le leggi dello sport sono crudeli, c'è sempre un vincitore ed un perdente. Grazie comunque a Danilo Rossi e Giancarlo Fisichella.

Durante il secondo giro di allineamento, avveniva un malaugurato contatto tra i due capofila, con l'azzurro dominatore assoluto Giancarlo Fisichella che si ritrovava a bordo pista, con un braccetto dello sterzo completamente piegato. La partenza viene rimandata ancora, Fisichella intanto riesce a riallinearsi con l'aiuto dei suoi collaboratori che gli raddrizzano l'asticella. Come andrà a finire? Purtroppo non bene per il nostro fortissimo pilota. Al semaforo verde, mentre Rossi sfilava in testa al gruppo, una collisione al solito curvone coinvolgeva diversi piloti, compreso Malandruccho. Al seguito del frusinate sfilavano Fisichella, Redeker, Belletti, Andre', Pompidou, Crinelli, De Lorenzi, Baetz, Roujou, Crevels, Malevaut, Watt, Kristensen e Andersson. Bellissima la gara dei due italiani, con Fisichella che passa a condurre davanti a Rossi e Redeker. Mentre Belletti supera Andre' e si porta all'inseguimento del trio di testa, tirandosi dietro Pompidou. Redeker supera Rossi. Baetz, Neumann e Trulli seguono molto staccati. Quando mancano dieci giri al termine, Belletti riesce ad accodarsi al trio di testa con Rossi che riconquista la seconda piazza. Il quartetto infuoca il numerosissimo pubblico intervenuto, a questa splendida manifestazione. Praticamente l'uno attaccato all'altro, tirando al massimo, giocandosi le ultime chances di vittoria. Ancora qualche giro ed il campione Europeo in carica, supera prima Redeker e sfruttando la bagarre tra i primi due, infila entrambi in pieno rettilineo, passando in testa a questa corsa memorabile. Infatti il fortissimo trio azzurro continua a lottare con il coltello tra i denti e Rossi supera Belletti che nel tentativo di riconquistare la leadership su Danilo Rossi, lascia spazio a Redeker, sino a quel momento, rimasto a guardare l'avvincente duello. L'olandese affianca il ternano all'interno, l'italiano non molla e inevitabilmente i due entrano in contatto. Ad avere la peggio è proprio Belletti che rimane a guardare dal bordo della pista. Giunti ormai alle ultime battute, quattro giri al termine, con Rossi davanti a Fisichella e leggermente più staccato seguiva il francese Pompidou, quarto De Lorenzi, quinto Trulli che rinveniva velocissimo dalle retrovie. Ma anche il vice campione del mondo incontrava sulla sua strada, in francese Andre', che per difendere la sua posizione, con un cambio brusco di traiettoria, toglieva lo spazio all'abruzzese, facendolo uscire. Fisichella ritorna all'attacco senza riuscire a riconquistare la testa, su un determinatissimo Rossi; a causa anche di un Kart, non in perfette condizioni, dopo l'urto prima della partenza.

Così al traguardo

- |  | |
|---|-------------|
| 1 | ROSSI |
| 2 | POMPIDOU |
| 3 | DE LORENZI |
| 4 | TRULLI |
| 5 | REDEKER |
| 6 | WATT |
| 7 | ADERSSON |
| 8 | BAETZ |
| 9 | BOUHET |
| 10 | TARGETT |
| 11 | KRISTENSEN |
| 12 | GAME |
| 13 | JOERGENSEN |
| 14 | TORDOFF |
| 15 | CREVELS |
| 16 | NEUMANN |
| 17 | BELLETTI |
| 18 | MALEVAUT |
| 19 | GUSTAVSSON |
| 20 | CRINELLI |
| 21 | ROUJOU |
| 22 | TABAGI |
| 23 | ANDRE |
| 24 | MALANDRUCCO |
| 25 | CHAPMAN |
| 26 | GENE |
| 27 | HORION |
| 28 | VASSORT |
| 29 | LOEFGREN |
| 30 | SUND |
| 31 | DOMINGUEZ |
| 32 | MANETTI |
| 33 | DE GRAFF |
| 34 | |