



DANILO ROSSI

Daniilo Rossi nasce ad Alatri (Fr) il 27 gennaio 1974. Ben presto rivela le sue doti naturali di precoce pilota che lo avvicinano all'ambiente motoristico ed in special modo, al mondo del Karting dove viene assecondato e seguito con passione, dal padre. Il suo esordio ufficiale è datato 1984, anno in cui Danilo inizia la sua avventura motoristica raccogliendo, nonostante la giovane età, già importanti e prestigiosi traguardi. Il primo vero successo, nella categoria d'esordio: la 60 Lupetti, Danilo lo coglie aggiudicandosi due primi posti, rispettivamente al Trofeo Karting Club e al Trofeo Vinicola San Luca, entrambi tenutisi a Latina dove, precedentemente, aveva già conseguito un significativo 5. posto ai campionati regionali. Prima che cali il sipario sulla sua prima stagione agonistica riesce ad ottenere un nuovo successo nella prima prova del Prestige Trophy disputato ad Arce (Fr) sul kartodromo Valle Del Liri, che lo vede ancora sfrecciare vittorioso in altre due prove sempre a carattere Nazionale. Il 1985 si rivela subito un anno ricco di soddisfazioni per il giovanissimo Danilo che, a soli 11 anni, ha ormai acquisito il piglio da veterano e la maturità del campioncino di razza riuscendo, forte di una consolidata esperienza, a primeggiare nei Giochi Della Gioventù, soprattutto a regalare una grossa soddisfazione a tutti gli sportivi arcresi, laureandosi campione d'Italia nella categoria 60 Lupetti, sulla pista di Cervia (Ra). Il 1986 è l'anno in cui Danilo compie il salto di categoria

ma anche di qualità, approdando nella 100 Cadetti dove, pur se al primo approccio in una nuova classe ricca di piloti già affermati, riesce a disimpegnarsi al meglio conquistando una gratificante prima piazza al 3. Trofeo Il Sagittario di Latina, un prezioso terzo posto ai Campionati Regionali del Lazio e numerosi altri piazzamenti che ne esaltano la crescente competitività. Come quelli nella Coppa Moriconi organizzata sulla Pista D'Oro (6.), nel Trofeo Renault di Ariccia (4.), nel Prestige Trophy di Arce (5.), nel secondo Challenge Kart Club di Ariccia. Chiude un 1986 decisamente positivo con il secondo posto in una gara a carattere nazionale tenutasi presso il Kart Club sempre di Ariccia. Il biennio 1987/88 ha sancito la sua definitiva crescita tecnica ed agonistica che ha caratterizzato la sua ascesa all'Olimpo Kartistico fino a farne un vero e proprio ambasciatore del kartismo ciociaro in campo nazionale.

A rendere inconfutabili tali affermazioni stanno alcuni risultati, sempre nella 100 cadetti: il primo posto nel Prestige Trophy '87 di Arce e nel Trofeo il Sagittario di Latina. In particolar modo la seconda piazza nel campionato Italiano di categoria disputato sempre ad Arce che gli ha fruttato anche tangibili riconoscimenti da parte della FIK e dall'amministrazione Provinciale di Frosinone. Piazzamenti onorevoli anche al 2. Torneo Seven Star di Latina (3.), al Trofeo di Natale sulla Pista D'Oro (2.), al 5. Trofeo Sagittario di Latina (2.), alla Coppa delle Regioni a squadre (2.) ed al 10. G.P. Città di Parma (3.). Il resto è storia recente con le imprese di Danilo, frattanto approdato nella potente 125 Nazionale, ben impresse nella mente dei suoi tifosi che lo hanno visto salire sul più alto gradino del podio nella 3. prova dell'annuale Prestige Trophy di Arce ed in una gara amatoriale, sempre ad Arce. Si piazza 2. al campionato Regionale di Atina. Invece in due altre manifestazioni, quali una competizione organizzata dal kartodromo atinate ed il Trofeo Atina, riesce a far suoi, rispettivamente il 2. ed 3. posto. L'ultimo piazzamento 2. matura nel G.P. ciociaro corso ancora una volta sul kartodromo Valle Del Liri. Come si può dedurre si tratta di un palmares di tutto rispetto che delinea al meglio le indubbie potenzialità di cui Danilo Rossi ancora dispone e che un giorno, ci auguriamo non troppo lontano, possono accompagnarlo fino al dorato mondo della Formula Uno.