

# Racing per Passione

*Siamo andati a conoscere meglio il DR Racing Team, una delle scuderie italiane di punta a livello internazionale che lotta per i titoli più prestigiosi sfidando i team ufficiali delle case costruttrici. Seguiteci nel racconto, anche fotografico, di una realtà italiana di assoluta eccellenza in ambito kartistico, che riesce a coniugare grandi sfide e determinazione con genuina passione e familiare semplicità.*

Testo A. Pepe - Foto A. Cinti

**D**anilo Rossi... diciamolo subito, la D e la R sono la firma di un pilota sul quale aggiungere qualsiasi commento rischia di essere riduttivo... ma qui il tema nel tema della visita è: un grandissimo "manico" pluri-campione del mondo è in grado di continuare la scia di successi anche da pensionato del volante? È indubbio che molti atleti ex "super-pro", di tutte le discipline sportive, una volta rientrati nel mondo dei comuni mortali hanno trovato enormi difficoltà nel confrontarsi su un terreno diverso, in cui le abilità manageriali e organizzative erano più importanti del talento. Come sta andando il team di cui Danilo ha gettato le fondamenta e che da Desenzano, dove si trova il quartier generale della CRG, ne tiene le fila? Premesso che Danilo è direttamente impegnato in CRG come Direttore Sportivo per cui non manca sicuramente di creatività ed energia, è per noi interessante approfondire la conoscenza di questa sua "costola" per capire se si dimostra all'altezza di un passato così glorioso. La DR Racing Team si trova nell'incantevole Valle del Liri alle pendici del monte Arcano sulla cui cima si trova il caratteri-

stico paesino di Rocca D'Arce.

Una volta arrivati iniziano le prime sorprese, una raffinata e modernissima struttura di vetro e cemento mi fa capire che sto entrando nella dimensione altamente professionale del karting, la costruzione di circa 300 mq ben si integra con il paesaggio circostante grazie alla prevalenza di superfici con effetto specchio, che permettono di godere del magnifico paesaggio che ci circonda anche con lo sguardo rivolto verso la struttura. Il silenzio della vallata rafforza la sensazione di importanza del tutto. Entrando ad accogliere il sottoscritto e il fotografo Armando ci sono tutti i responsabili del team. Sorrisi e buone maniere ci mettono subito a nostro agio e ci accompagneranno per tutta la mattinata di intenso lavoro. L'edificio è diviso in tre aree: showroom, uffici e officina. Lo showroom ospita alcuni dei mezzi utilizzati da Danilo, che con giusto orgoglio Marco, suo fratello e titolare del team, ci mostra confidando che ancora un po' "soffre" per quelli che non ha fatto in tempo a salvare da fini poco gloriose. Gli uffici sono impostati alla sobrietà e comunicano con ampie vetrate con lo showroom. Nella parte posteriore una ampia e curata



Da sinistra Maurizio Marzilli, Gabriele Marzilli, Maria Teresa Rossi, Marco Rossi e Luca D'Amico; Nella foto a destra, Maria Teresa Rossi con Rocco Partigianoni; Sotto, uno dei tanti trofei vinti da Danilo Rossi, in questo caso si tratta del Campionato del Mondo CIK-FIA Formula Super A del 1997. In basso, il nuovissimo banco prova accelerativo e frenato a lavoro mentre viene analizzato il comportamento di un motore lame.

officina sono il regno di tutta la squadra dei meccanici, l'area telai è parzialmente separata dall'area motori mentre all'esterno in un apposito ambiente si trova un nuovissimo banco prova motori. Ma iniziamo a farci raccontare direttamente da Marco il mondo DR Racing Team.

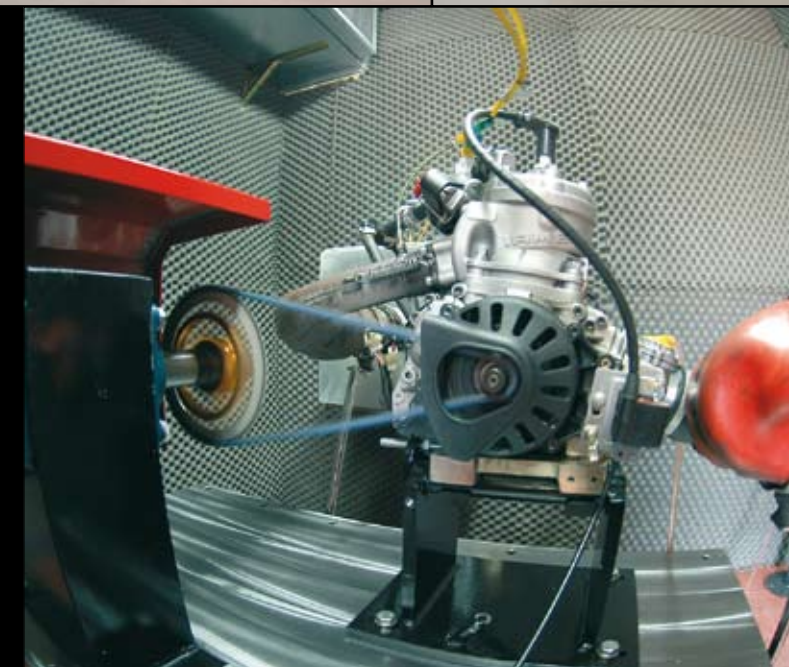
**A chi si rivolge il vostro team e che cosa offre?**

A tutti quei ragazzi che vogliono affrontare una stagione di competizioni internazionali sicuri di avere il massimo del materiale e dell'assistenza, che vogliono concentrarsi solo sull'aspetto competitivo senza pensare agli aspetti logistici e organizzativi. Le competizioni a cui partecipiamo, in tutte le categorie, sono

il Mondiale, WSK, Campionati Europei, l'Open Master e i campionati nazionali Italiano, Francese, Spagnolo e Portoghese con il team CJT. Per quanto riguarda il karting italiano a livello regionale, noi forniamo il materiale e i nostri sviluppi ad alcuni team che seguono appunto il karting locale, KDA RACING in Campania e KART TEAM SE nel Lazio.

**Chi sono i componenti del team?**

Ci tengo a sottolineare che nel nostro team il lavoro di squadra è veramente alla base di tutto per cui con Luca D'Amico, Team Manager, e Rocco Partigianoni, Responsabile Sportivo, c'è una collaborazione intensa e ci si aiuta e confronta in tutto. Ovviamente non potremmo fare nulla senza l'importantissimo supporto di tutti i ragazzi, Gabriele





e Maurizio Marzilli, Massimo Greco, Giampiero Masciarelli, Luca Friggerio, Victor Busato e Simone Patriarca.

**Chi cura l'ingresso dei ragazzi nel team?**

Il primo contatto che i ragazzi hanno con il team è con Danilo. Lui prepara per loro a seconda del Palmares e delle aspirazioni un programma dettagliato che noi andiamo ad eseguire. Non ci sono prerequisiti particolari per entrare nel nostro team, per cui cerchiamo di assecondare e trovare una soluzione per tutti.

**Chiediamo invece a Rocco, come si svolgono le cose una volta entrati nel team?**

Facciamo l'esempio di un ragazzo che decida fare tutte le gare del WSK. 6 trasferte che a seconda dei casi prevedono la partenza il martedì o mercoledì prima

della domenica della gara. Inoltre, per potersi presentare al meglio a questi appuntamenti, noi prevediamo tre giorni di intense prove, sempre sullo stesso circuito, un paio di settimane prima dell'evento. Nei periodi in cui i ragazzi sono qui con noi ad Arce, abbiamo organizzato un hospitality pensato per farli sentire in una seconda casa; i riscontri sono positivi al riguardo e i ragazzi trascorrono volentieri il tempo qui curando anche la preparazione fisica in palestra e all'aria aperta.

**Non voglio riaprire una ferita, ma potrebbe essere un valido insegnamento per i nostri lettori raccontare cosa è successo in occasione della gara di Sarno dello scorso Settembre valevole per il Campionato Europeo KZ2.**

In effetti la ferita brucia ancora. Senza

entrare troppo nei dettagli di classifiche e risultati posso riassumere che abbiamo perso un europeo per essere stati trovati 500 grammi sottopeso nella seconda manche di qualificazione. Se considerate che Vasiliauskas aveva vinto tutte e tre le manche di qualificazione e invece di partire 1° nella finale si è ritrovato in settima fila invece che in prima... Avevamo tutte le carte in regola per vincere. Come sempre gli errori importanti sono frutto di una serie di fattori, in questo caso il ragazzo per ridurre al minimo il proprio peso tra la prima e la seconda manche ha indossato una felpa e non ha bevuto, il caldo ha fatto il resto.

**Marco, tra l'altro sappiamo, che per conto della DR Racing Tyre Srl, esclusiva DUNLOP per l'Italia, tu sei anche il**

**In alto, la sede della DR Racing Team nelle cui vetrate si riflette il mezzo principale di assistenza, un camion di 13 metri.**

**A sinistra, l'interno dell'officina area telai, sulla destra si intravede la sezione dedicata invece ai motori.**

**Sopra, Rocco Partigianoni con le gomme DUNLOP, che per conto della Dr Racing Tyres Srl, esclusivista DUNLOP per l'Italia, ne è anche il Responsabile vendite.**

**In alto, Luca D'Amico e Marco Rossi intenti nella preparazione di un motore.**

**Sopra, accessori CRG esposti nello showroom della DR Racing Team.**

**Responsabile vendite, un tuo commento a riguardo?**

Il prossimo anno, oltre all'impegno nel WSK nella categoria KF3, mi dedicherò in particolare alle gomme da noleggio e da hobby, entrambe pensate per andare incontro alle esigenze dei piloti domenicali.

**Analizziamo gli aspetti più tecnici con Luca. Quali sono le novità che ci aspettano?**

Sicuramente la novità principale è il nuovissimo banco prova motori di tipo accelerativo e frenato. Stiamo anche studiando un sistema per poter simulare un'intera corsa al banco. Inoltre a brevissimo sarà anche disponibile il nostro sito web [www.drkarting.it](http://www.drkarting.it) completamente rifatto nella grafica e nei contenuti.

**A livello di sviluppo su quali componenti vi concentrerete?**

Sicuramente in primis la valvola di scarico, ci sono vari fattori che ne influenzano il funzionamento come il tipo di molla, il foro di compensazione, i trattamenti per le parti in alluminio per diminuire gli effetti delle dilatazioni termiche. Nel rispetto dei regolamenti ne ottimizzeremo il funzionamento andando a "correggere" il comportamento on-off che oggi le caratterizza, cercando di renderlo più graduale. Inoltre stiamo investendo molto anche per quanto riguarda l'acquisizione dati, a tal riguardo siamo convinti che offriremo un servizio innovativo e di altissimo livello ai nostri piloti.

Dulcis in fondo scambiamo quattro chiacchiere anche con Maria Teresa,

la sorella di Danilo, e scopriamo una ragazza piena di entusiasmo, concreta (con tre figlie non potrebbero essere altrimenti) ma ancora più importante convinta delle proprie idee e consapevole delle responsabilità che ha chi opera nel kart al loro livello.

**Tutti sappiamo che il karting non sta attraversando un buon momento, qual è la vostra posizione a riguardo?**

Penso che chi opera nel kart dovrebbe smettere di trovare scuse e darsi da fare per invertire la tendenza attuale. I costruttori, i grandi e piccoli team, le piste e gli organi di informazione specializzata hanno gli strumenti per far nuovamente avvicinare gli appassionati al mondo del kart. Pensare che sia compito di qualcun altro è un alibi che non ci possiamo permettere.

**Concludiamo con Marco, l'interessante mattinata. Cosa farete per promuovere il kart di base?**

Purtroppo siamo sempre molto impegnati in giro per le gare. Siamo consapevoli che il kart di base è importante e per questo siamo disponibili a partecipare ufficialmente con i nostri mezzi e con le nostre persone ad eventi ed iniziative che ci verranno proposti.

**Vuoi aggiungere qualche altra cosa?**

Sì, effettivamente, vorrei ringraziare, a nome di tutto il team, i partners: BONETTI, CJT, CRG, DUNLOP, MAXTER, MIR e SNIPER. E i piloti che abbiamo seguito quest'anno: Bradley Richard, Brasseur Alice, Cerquetti Tommaso, Cudic Daniel, De Gaye Brice, Godinez Yaer, Ricky, Rosenzweig Jake, Susilo Kevin, Vasiliauskas Kazimieras, Vusurovic Vukan e Zanchetta Marco. Ad ognuno di loro abbiamo dedicato un mese, casualmente sono in dodici, del nostro calendario del 2008.

Riprendendo la considerazione fatta in apertura, la mia impressione, dopo avere toccato con mano e aver respirato lo spirito che anima i suoi collaboratori, è che Danilo Rossi abbia imboccato la giusta strada per continuare il suo percorso di successo.